

28. april 2025

Piloterne i DAT har indgået en ny 3-årig overenskomst med selskabet

”Vi er glade for at det kunne lade sig gøre at forhandle en ny overenskomst med fokus på arbejdstid,” fortæller formand for DAT Pilot Union (DPU), Poul Hermann.

Piloterne i DAT A/S er organiseret i pilotforeningen DAT Pilot Union (DPU) under Flyvebranchens Personale Union (FPU). Siden efteråret har pilotforeningen arbejdet tæt sammen med selskabet om en ny overenskomst.

”DAT har ændret sig markant fra et selskab med fokus på dansk indenrigsflyvning på ATR-flåden og charterflyvning på Airbus-flåden til nu et mix af egne ruter i Danmark, Norge, Italien og Tyskland samt flyvning på ruter for andre selskaber (PSO- og ACMI-operationer) i Europa, Afrika og Mellemøsten. Det har været enormt udfordrende i forhold til piloternes arbejdstid,” forklarer Poul Hermann, som har ledet forhandlingerne med selskabet.

I en gensidig erkendelse af, at der var behov for en gennemgribende ændring af overenskomsten, gik parterne i gang med forhandlingerne i efteråret 2024.

”En af vores store udfordringer har været, at piloterne i DAT har fået væsentlig flere dage væk fra familien i forbindelse med selskabets omlægning af strategi,” uddyber Poul Hermann.

Løsningen har været, at piloterne har fået mulighed for at søge faste arbejdsrul med mere forudsigelighed som alternativ til den fleksible arbejdsplanlægning, som er aktuell i dag. Derudover har piloterne forhandlet tre ekstra årlige fridage og et nyt lønsystem.

Det har dog ikke været let at nå til en løsning: ”Det kræver stor fleksibilitet af piloterne, når de opererer for andre flyselskaber på de såkaldte ACMI-kontrakter, og det har været svært at finde den balance mellem et sundt arbejdstidssystem og den fleksibilitet, som selskabet har behov for,” forklarer Poul Hermann om processen.

Ligesom mange andre selskaber har DAT det seneste års tid haft travlt med at ansætte og træne nye piloter: ”Vi har set en kæmpe efterspørgsel på erfarne piloter blandt alle flyselskaber de seneste 12 måneder, og mange af vores kolleger har udnyttet dette til at søge nye udfordringer. Men vi er også en stor gruppe, som er glade for arbejdet i DAT, som byder på stor variation. Det har derfor været vigtigt for både os og selskabet at kunne fastholde vores dygtige og erfarne piloter. Vi er derfor glade for den dialog, vi har haft med selskabet om at forbedre arbejdsvilkårene,” fortæller Poul Hermann om samarbejdet og nævner den forbindelse den værdifulde sparring med FPU.

For yderligere information se www.datpilotunion.dk eller kontakt formand og tillidsrepræsentant i DPU Poul Hermann på tlf. 21 78 62 24 eller mail formand@datpilotunion.dk.

Fakta:

- Poul Hermann er tillidsrepræsentant i DAT og er til daglig kaptajn på ATR.
- DAT beskæftiger i omegnen af 150 piloter, hvoraf omkring 70 er ansatte i Danmark under overenskomsten. De øvrige piloter er ansat på kontrakt i bemandingsselskabet Nordic Crew Supply (nordiccrewsupply.com).
- DAT opererer en flåde bestående af 17 ATR 72/42 fly og 6 Airbus 320/321 fly.